



ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η επιχείρηση **Γεώργιος Αθαν. Ιωάννου Αντιπροσωπείες** ιδρύθηκε το 2002 και δραστηριοποιείται στο χώρο πλαστικών ειδών καθώς και άλλων ειδών και συστημάτων συσκευασίας καθώς και διαφόρων μηχανημάτων πομπών και συναφών ειδών καθώς και α υλών.

Αντιπροσωπεύουμε εταιρείες που είναι καταξιωμένες και προσφέρουν εγγυημένες λύσεις.

Με την πολυετή μας εμπειρία στη βιομηχανική παραγωγή, προτείνουμε τις πιο συμφέρουσες λύσεις και το πρώτο μέλημά μας είναι η εξυπηρέτηση των πελατών μας .

Εσείς είστε η πρώτη μας προτεραιότητα!

Είμαστε οι αποκλειστικοί αντιπρόσωποι της εταιρίας **Gero srl** , η οποία εδρεύει στην Ιταλία στην πόλη Arcore.



Δείτε την ιστοσελίδα της: <https://www.gero.it/en/gero-s-r-l-airshafts/>

Οπότε με αυτή την εταιρεία προσφέρουμε στην Ελληνική αγορά **πνευματικούς αξόνες, έδρανα ασφαλείας, άξονες τύπου «μπανάνα» , πνευματικά φρένα κλπ**

Οι τιμές μας είναι ΟΙ ΠΙΟ ΧΑΜΗΛΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ σε αυτά τα είδη, ΜΕ ΑΡΙΣΤΗ ΙΤΑΛΙΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ. ΑΠΛΑ ΡΩΤΗΣΤΕ ΜΑΣ !



Λίγα λόγια για την εταιρία GERO Srl

Η εταιρεία Gero Srl ιδρύθηκε το 1995 χάρη στη μακρά εμπειρία των συνεργατών που αποφάσισαν να εισέλθουν στην αγορά αυτή, με τη δική τους παραγωγή πνευματικών αξόνων.

Ο κύριος στόχος τους είναι να ανταποκρίνεται στις συγκεκριμένες ανάγκες σε αυτόν τον τομέα παρέχοντας ανταγωνιστικές τιμές, ποιότητα, σεβασμό του χρόνου παράδοσης και διάθεση υπηρεσιών πριν / μετά την πώληση.

Η εταιρεία Gero Srl ειδικεύεται στην παροχή ενός ευρέως φάσματος πνευματικών διαστελλόμενων αξόνων, κατασκευασμένα από αλουμίνιο ή / και χάλυβα, σε διαφορετικές διαμέτρους και πλάτη, σύμφωνα με τις συγκεκριμένες απαιτήσεις κάθε πελάτη.

Όλα τα προϊόντα έχουν σχεδιαστεί για να διασφαλίζουν την υψηλότερη αξιοπιστία και εύκολη συντήρηση, χάρη στην ομάδα μηχανικών και τεχνικών που ασχολούνται με την ενημέρωση και τη βελτίωση της ποιότητας και της απόδοσης.

Με τα χρόνια, τα προϊόντα της Gero έχουν προσελκύσει όλο και περισσότερο ενδιαφέρον στις ξένες αγορές, ειδικά στην Ευρώπη, και προς το παρόν οι εξαγωγές αποτελούν το 50% του συνολικού κύκλου εργασιών τους.

ΠΡΟΙΟΝΤΑ

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΔΙΑΣΤΕΛΛΟΜΕΝΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕ ΕΛΑΣΤΙΚΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ



Οι πνευματικοί διαστελλόμενοι άξονες μας με ελαστικές λωρίδες είναι κατάλληλοι για εφαρμογές ενός ή πολλαπλών κυλίνδρων στον ίδιο πνευματικό άξονα. Χάρη στον αποκλειστικό σχεδιασμό όλων των πνευματικών αξόνων μας, οι λωρίδες μπορούν εύκολα να αντικατασταθούν χωρίς να χρειάζεται να αποσυναρμολογηθούν οι άξονες.

Όταν το ελαστικό σύστημα του άξονα κάτω από τις λωρίδες διογκώνεται, οι λωρίδες διευρύνονται επιτρέποντας να συγκρατούνται ρολά.

- Το κεντρικό σώμα μπορεί να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα ή αλουμίνιο, ενώ οι επεκτατικές λωρίδες διατίθενται σε καουτσούκ, αλουμίνιο και σε πολυουρεθάνη
- Όλοι οι άξονες από χάλυβα κατασκευάζονται σύμφωνα με το σχέδιο του πελάτη.
- Το extruded αλουμίνιο που χρησιμοποιούμε για τα μοντέλα τυπικής διαμέτρου επιτρέπει μια πολύ ελκυστική σχέση ποιότητας - τιμής (βλ. Διάγραμμα)
- Τα χαλύβδινα μοντέλα μας έχουν ελάχιστη διάμετρο 18 mm με μια μόνο επεκτεινόμενη λωρίδα και ελάχιστη διάμετρο 25 mm με 3 λωρίδες
- Τα τυπικά μεγέθη μας αναφέρονται στο γράφημα. Άλλα μεγέθη είναι διαθέσιμα κατόπιν αιτήματος.

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΔΙΑΣΤΕΛΛΟΜΕΝΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΧΑΛΥΒΑ ΜΕ ΕΛΑΣΤΙΚΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ								
Διάμετρος Μαντρεν (σε mm)	18	25,4	50,8	70	76,2	101,6	120	152,4
Διάμετρος Άξονα (σε mm)	17,8	25	50	68,5	74,5	99	118	150,5
Αριθμός Λωρίδων	1	3	3	5	5	6	6	8
Βάρος χωρίς τα άκρα (σε kg/μέτρο)	2	3,5	15	30	35	31	74	127
Ροπή (kgm ανά lin m)	3	10	20	47	52	112	133	221
	Συνιστώμενη Πίεση 5-6 bar							

Technical drawing of a mechanical assembly, likely a valve actuator, showing dimensions and components. The drawing includes a side view and a cross-sectional view of the central component.

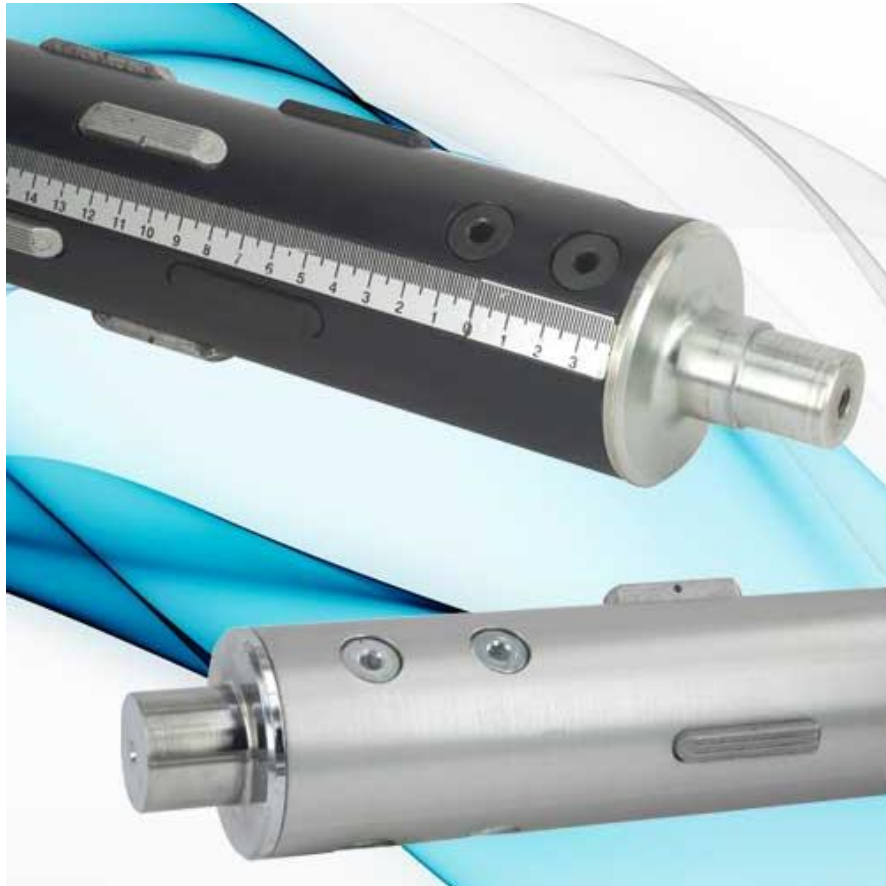
Dimensions (mm):

- Overall length: 2160
- Top section length: 230
- Top section width: 200.5
- Top section thickness: 95
- Top section internal width: 105.5
- Top section internal width (smaller): 4.4
- Top section internal width (smaller): 1.6
- Top section internal width (smaller): 29.5
- Top section internal width (smaller): 45
- Top section internal width (smaller): 20
- Top section internal width (smaller): 25
- Top section internal width (smaller): 89
- Top section internal width (smaller): 5
- Top section internal width (smaller): 45
- Top section internal width (smaller): 25
- Top section internal width (smaller): 20
- Top section internal width (smaller): 230

Labels:

- VALVOLA
- TAVOLA 1700
- UTILE 1610
- N°5 LITELLI IN GOMMA DA L'5

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΔΙΑΣΤΕΛΛΟΜΕΝΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕ ΣΦΗΝΕΣ



Είναι ιδιαίτερα κατάλληλοι εάν λειτουργούν με ένα μόνο ρολό min. πλάτος 400 mm, για μετάδοση υψηλής ροπής ή όταν απαιτούνται μεγάλες ροπές για φαρδιά υλικά (πλαστικά -χαρτικά-υφάσματα)

Χάρη στο αποκλειστικό σύστημα πιασίματος, η σφήνα μπορεί να αντικατασταθεί εύκολα μετά την αποσυναρμολόγηση των αξόνων. Δεν απαιτούνται ειδικά εργαλεία.



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Το κεντρικό σώμα μπορεί να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα ή αλουμίνιο, ενώ οι επεκτατικές σφήνες διατίθενται τόσο σε καουτσούκ όσο και σε αλουμίνιο.
- Όλοι οι άξονες από χάλυβα κατασκευάζονται σύμφωνα με το σχέδιο του πελάτη.
- Τα χαλύβδινα μοντέλα μας κατασκευάζονται με ελάχιστη. διάμετρο 12 mm και λαστιχένιες σφήνες.
- Τα τυπικά μεγέθη μας αναφέρονται στο γράφημα. Άλλα μεγέθη είναι διαθέσιμα κατόπιν αιτήματος.

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΔΙΑΣΤΕΛΛΟΜΕΝΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕ ΣΦΗΝΕΣ					
Διάμετρος Μαντρεν (σε mm)	70-76,2	76,2	101,6	120	150-152,4
Διάμετρος Άξονα (σε mm)	68,5	74,5	98	118	149
Αριθμός Σφηνών	3+3	3+3	4+4	4+4	5+5
Άξονες από ΧΑΛΥΒΑ Βάρος χωρίς τα άκρα (σε kg/μέτρο)	16,5	18,8	28,5	36,5	51,5
Άξονες από ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ Βάρος χωρίς τα άκρα (σε kg/μέτρο)	8,7	10	16,4	21,7	31,5
Ροπή (kgm ανά lin m)	51	62	124	154	248
Συνιστώμενη Πίεση 5-6 bar					

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΔΙΑΣΤΕΛΛΟΜΕΝΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕ ΠΛΑΓΙΑ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ



Για τις αυξανόμενες ανάγκες στη βιομηχανία ετικετών ,χαρτικών

Αυτοί οι πνευματικοί άξονες με **πλάγια μετατόπιση** έχουν σχεδιαστεί για να καλύψουν τις αυξανόμενες ανάγκες της βιομηχανίας. Αυτό το προϊόν επιτρέπει την ΠΛΑΓΙΑ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΤΟΥ ΡΟΛΛΟΥ ΟΤΑΝ ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΤΥΛΙΞΗ Η ΕΚΤΥΛΙΞΗ ΣΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ. ΑΥΤΟ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΕΙ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ ΧΡΟΝΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ



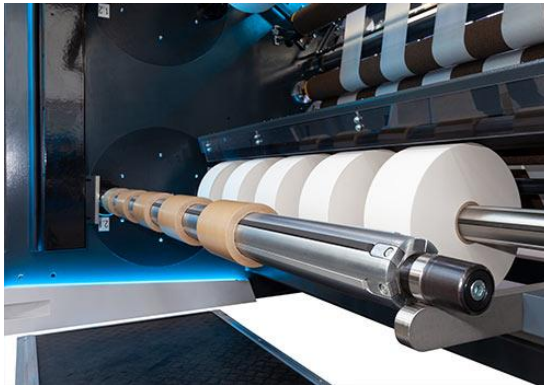
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Φυσικό ή επεξεργασμένο σώμα αλουμινίου
- Χαλύβδινος άξονας σύμφωνα με σχέδιο του πελάτη, με κάλυψη ψευδάργυρου (zinc plated) ή ανοξείδωτο ατσάλι
- Διατίθεται σε λωρίδες από καουτσούκ, αλουμίνιο ή πολυουρεθάνη
- Πίσω αξονική τροφοδοσία αέρα με περιστροφική ένωση. Εναλλακτική τροφοδοσία μπροστινού αέρα με βαλβίδα
- Τυπική πλευρική μετατόπιση 20 + 20 mm, τόσο με στατική όσο και δυναμική ρύθμιση του μηχανήματος

ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ (ΓΙΑ
ΡΟΛΟΤΥΛΙΚΤΙΚΑ)
ΚΑΙ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙΑ ΤΡΙΒΗΣ ΡΟΛΟΤΥΛΙΚΤΙΚΩΝ



Έχουν σχεδιαστεί για να ρολοτυλίζουν συγχρόνως πολλαπλά ρολά στον ίδιο αξονα (ακόμη και με διαφορετικές διαμέτρους) με μαντρεν από χαρτόνι.



Διαφορές στο πάχος του υλικού μπορεί συχνά να προκύψουν κατά την επανατύλιξη πλαστικών φιλμ και άλλων υλικών.

Αυτές οι διαφορές μπορούν να οδηγήσουν σε πολύ διαφορετικές διαμέτρους κυλίνδρων, ειδικά εάν είναι στενά φιλμς. Στην περίπτωση αυτή, η απαιτούμενη ροπή περιέλιξης είναι ελαφρώς διαφορετική. Στην πραγματικότητα, ορισμένα ρολά μπορεί να είναι πολύ σφιχτά, ενώ άλλα δεν είναι αρκετά σφιχτά μετά από λίγες περιστροφές, με συνέπεια τη μείωση της ποιότητας του τελικού προϊόντος.

Οι διαφορετικοί πνευματικοί άξονές μας εξασφαλίζουν την υψηλότερη ποιότητα τύλιξης ακόμη και με στενά ρολά. Διατηρώντας την κατάλληλη τάση σε όλα τα ρολά καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου περιέλιξης, το υλικό δεν θα εμφανίζει πλέον καμία βεβιασμένη τάνυση.

Οι δακτύλιοι τριβής και οι απλοί κύλινδροι γλιστρούν συνεχώς στο υποκείμενο κεντρικό σώμα, χάρη στη διαφορετική ταχύτητα ολίσθησης εξασφαλίζοντας ομοιόμορφη τάνυση.

Ένας περιστροφικός σύνδεσμος αέρα επιτρέπει τη συνεχή τροφοδοσία αέρα για τον έλεγχο της πίεσης του αέρα στα τακάκια και στην τάνυση του υλικού σύμφωνα με τις διαφορετικές διαμέτρους ρολού.



• **ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ**

- Το κεντρικό σώμα μπορεί να είναι κατασκευασμένο από επιχρωμιωμένο χάλυβα ή σκληρό ανοδιωμένο αλουμίνιο.
- Διατίθενται λωρίδες τριβής από πολυαιθυλένιο, πολυουρεθάνη και τσόχα για να φτάσουν στη μέγιστη απαιτούμενη τάνυση
- Όλοι τα ακροαξόνια (μπορούν να είναι με επικάλυψη ψευδάργυρου(zinc plated) κατασκευάζονται σύμφωνα με το σχέδιο του πελάτη.

Δείτε το PDF: [En_frizionati_Gero_compressed](#)

DIFFERENTIAL AIRSHAFTS

ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ				
Διάμετρος Μαντρεν (σε mm)	50,8	70	76,2	152,4
Διάμετρος Άξονα (σε mm)	50	69	75	151,5
Αριθμός Λωρίδων	3	3	3	3
Βάρος χωρίς τα άκρα (σε kg/μέτρο)	12	27	32	61
Ροπή (kgm ανά lin m)	2,1	2,9	3,2	6,4
	Συνιστώμενη Πίεση 5-6 bar			

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΕΚΤΟΝΟΥΜΕΝΑ ΔΑΧΤΥΛΙΔΙΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΡΟΛΩΝ

(ΔΑΧΤΥΛΙΔΙΑ ΤΡΙΒΗΣ ΡΟΛΟΤΥΛΙΚΤΙΚΩΝ)



- Αναπτύχθηκε ένας ειδικός σχεδιασμός εκτονούμενων δαχτυλιδιών για τη βελτίωση της απόδοσης των διαφορικών πνευματικών αξόνων μας. Το αποτέλεσμα είναι ένα καινοτόμο προϊόν υψηλής ποιότητας.
- Χάρη στα νέα δαχτυλίδια, τα μαντρεν μπορούν να τοποθετηθούν όταν ο άξονας δεν περιστρέφεται, χωρίς να χρειάζεται να τον περιστρέψετε. Σε περίπτωση χειροκίνητης εισαγωγής δεν υπάρχει κίνδυνος σοκ για το χέρι του χειριστή.

• ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Μετά την επανατύλιξη, όταν οι δακτύλιοι είναι ακίνητοι, τα ρολά μπορούν να εξαχθούν χωρίς να χρειάζεται να περιστραφεί ο άξονας.
- Τα δαχτυλίδια μπορούν να χρησιμοποιηθούν με χαρτόνι, πλαστικό ή μεταλλικό μαντρεν (ελάχιστο εσωτ.διαμετρος 40 mm - 10 mm πλάτος).
- Το ελαφρύ βάρος των δακτυλίων επιτρέπει υψηλότερη χωρητικότητα φορτίου των αξόνων.
- Υλικό υψηλής ποιότητας με αντιδιαβρωτικές και αντιοξειδωτικές ιδιότητες

- Από ελάχιστο πλάτος 15 mm, που αντιστοιχεί στο μέγεθος του ρολού, οι δακτύλιοι επιτρέπουν τέλειο «μπλοκάρισμα» χάρη στις δύο ενσωματωμένες μπάλες τους.
- Η ελάχιστη συμπίεση του ελατηρίου θα μειώσει τη φθορά του με την πάροδο του χρόνου.
- Το σχήμα των εγκοπών στον άνω δακτύλιο προστατεύει από τη σκόνη και μπορεί ακόμη και να επιτρέψει την εξαγωγή του.

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΦΡΕΝΑ



Για τον έλεγχο της αλλαγής ταχύτητας των ρολών κατά την εκτύλιξη

Τα πνευματικά φρένα έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τον έλεγχο της αλλαγής ταχύτητας (και κατά συνέπεια της αλλαγής τάσης) των ρολών κατά την εκτύλιξή τους. Ένα δισκόφρενο που συνδέεται με το πνευματικό φρένο ενός ή πολλαπλών δαγκάνων τακακιών είναι ο πιο κοινός τύπος. Αυτή η λύση καλύπτει ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών και μπορεί να ικανοποιήσει τις περισσότερες απαιτήσεις.

Παράδειγμα εγκατάστασης:

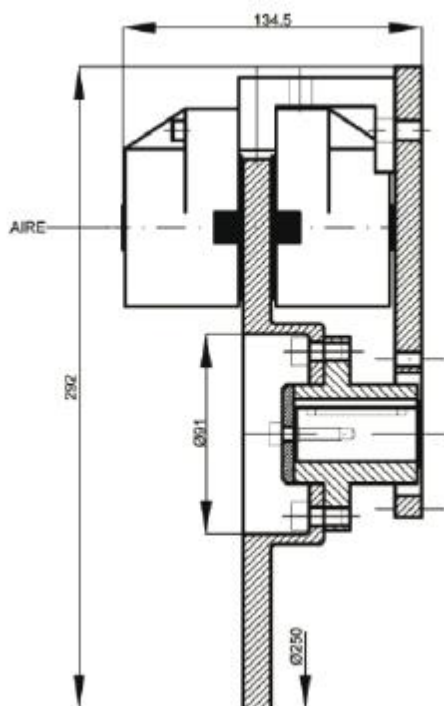


- **ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ**

- Διατίθενται δύο τύποι πνευματικών δαγκάνων φρένων .
 - ένα Mod. FR και ένα Mod. FR05 (50% της ροπής πέδησης)
 - Εναλλακτικά, διατίθεται πνευματικός δίσκος πολλαπλών δαγκάνων φρένων με διαφορετική διάμετρο. Μπορούμε μέχρι και 6 δαγκάνες με τακακια στον ίδιο δίσκο.
- Διατίθενται επίσης «αρνητικές» δαγκάνες φρένων για εργαλεία ασφάλειας(όταν δεν έχει αέρα , ασφαλίζουν οι δαγκάνες)

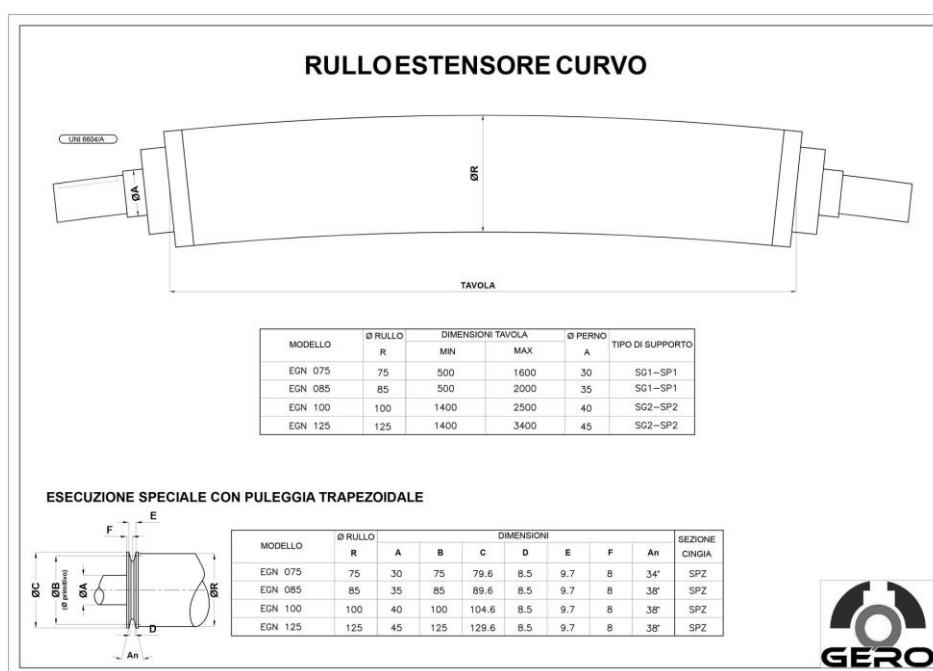
Δισκόφρενο με πνευματικό φρένο (δαγκάνες-τακάκια)

GERO srl



Συνεργαζόμαστε με μηχανουργεία και έχουμε εμπειρία κατασκευών ,ωστε μπορούμε να κανουμε όλη την εγκατάσταση. Επίσης εχουμε συνεργασία με πολύ έμπειρο ηλεκτρονικό ωστε να συνδιάσουμε το φρένο με ειδικό απλό κοντρολερ με αναλογική βαλβίδα αέρος ώστε να είναι μεταβλητή η πίεση αέρα , αρα η δύναμη στα τακάκια

ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΤΥΠΟΥ «ΜΠΑΝΑΝΑ»



ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΤΥΠΟΥ “ΜΠΑΝΑΝΑ”

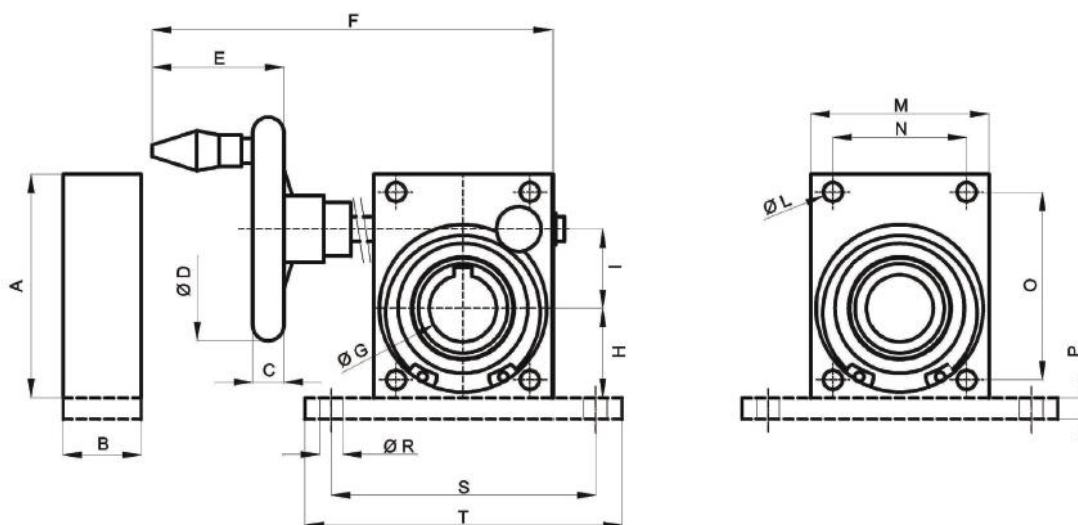
μοντέλα με φλάντζα και βάσεις

Οι κύλινδροι τύπου “μπανάνα” έχουν σχεδιαστεί για την πρόληψη ή την εξάλειψη των πτυχών/τσαλακώσεων κατά την επεξεργασία χαρτιού, υφασμάτων ή πλαστικών φιλμ. Το τυπικό μας μοντέλο άξονα διαθέτει επικάλυψη με αντιστατικό μαύρο καουτσούκ με εξαιρετικά χαρακτηριστικά αντοχής. Για ειδικές απαιτήσεις διατίθενται και άλλοι τύποι καουτσούκ κατόπιν αιτήματος.

• ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Το τυπικό ποσοστό «τόξου» του κυρτού κυλίνδρου, περιλαμβάνεται μεταξύ 1% και 1,2% του μήκους του σώματος του άξονα.
- Οι ακόλουθες παράμετροι είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση καλής έκτασης (τεντώματος) φιλμ:
 - η γωνία περιτύλιξης (wrap angle) μεταξύ υλικού και κυρτού κυλίνδρου πρέπει να είναι από 15° έως 40°
 - η απόσταση μεταξύ του τελευταίου «τρελλού» κυλίνδρου και του κυρτού κυλίνδρου(μπανάνα) πρέπει να είναι από 4 έως 8 φορές της διάμετρου του κυλίνδρου μπανάνα, ενώ η απόσταση μεταξύ του κυλίνδρου μπανάνα και του ακόλουθου «τρελλού» κυλίνδρου δεν πρέπει να υπερβαίνει 2 με 3 φορές της διάμετρου του κυλίνδρου μπανάνα

Παρακαλώ δείτε το PDF: [Schede_rulli_ITGB BOWED ROLLER](#)



ΕΔΡΑΝΑ ΓΙΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ ΤΥΠΟΥ "ΜΠΑΝΑΝΑ" (επεξήγηση διαγράμματος)																	
ΜΟΝΤΕΛΟ	A	B	C	Ø D	E	F	Ø G	H	I	Ø L	M	N	O	P	Ø R	S	T
SG1 SP1	100	35	15	100	61	230	25	40	35,5	8,5	80	60	84	10	11	125	150
							30										
SG2 SP2	140	50	15	120	61	250	35	69	41	10,5	120	100	120	20	13	160	200
							40										
SP3 SG3	138	60	15	120	61	250	50	69	53	8	130	110	67,5	20	13	170	210

ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΤΥΠΟΥ "ΜΠΑΝΑΝΑ"						
ΜΟΝΤΕΛΟ		EGN075	EGN085	EGN100	EGN130	EGN150
Διάμετρος Ρολού		75	85	100	130	150
Μέγεθος Σώματος	min	500	500	1400	1400	1400
	max	1800	2000	3000	4000	4000
Τύπος		SG1-SP1	SG1-SP1	SG2-SP2	SG2-SP2	SG3-SP3

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΑΝΤΑΠΤΟΡΕΣ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΗ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΜΑΝΤΡΕΝ



Μπορούμε να προσφέρουμε τρεις τύπους από Αντάπτορες :

1-Ελαστικοί Αντάπτορες (TYRE CHUCKS)



Συνήθως στερεώνονται στο τέλος του ρολού σε έναν υπάρχοντα πνευματικό άξονα.

Το κεντρικό σώμα και ο σφιγκτήρας στερέωσης (fixing clamp) είναι κατασκευασμένοι από αλουμίνιο. Όταν διογκώνεται, ο λαστιχένιος δακτύλιος πιάνει τον πυρήνα.

Μπορούμε να κάνουμε μια διαμπερή τρύπα με σχέδιο του πελάτη.

Οι αντάπτορες αυτοί μπορούν να είναι έτοιμοι και για σειριακή σύνδεση.

2-Πνευματικοί ανταπτορες με τακάκια (Expanding Strip Type Air Chucks)



Συνήθως τοποθετούνται σε υπάρχοντες πνευματικούς άξονες στις ακρες των μεγάλων κυλίνδρων.

ΜΕ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΝΤΑΠΤΟΡΕΣ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΕΨΕΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΕΝΑΝ ΑΠΛΟ ΑΞΟΝΑ ΣΕ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΑΛΛΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ.

ΠΧ ΕΝΑΣ Φ=40 ΑΞΟΝΑΣ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ , ΕΥΚΟΛΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΟΝ ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΥΜΕ ΣΕ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΓΙΑ Φ=76 .

ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΕΙΤΕ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕ ΑΝΤΑΠΤΟΡΑ ΓΙΑ Φ=152(6 ίντσών)
ΠΑΝΩ ΣΕ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΠΑΛΑΙΟ ΑΞΟΝΑ Φ=76(3 ίντσες)



Το κεντρικό σώμα και ο σφιγκτήρας ασφάλισης είναι κατασκευασμένοι από αλουμίνιο. Οι διαστελλόμενες λωρίδες διατίθενται σε βουλκανισμένο καουτσούκ, αλουμίνιο και πολυουρεθάνη.

Για ειδικές εφαρμογές μπορούμε να κάνουμε λωρίδες(τακάκια) από άλλα υλικά. Μπορούμε να κάνουμε διαμπερή τρύπα με σχέδιο του πελάτη.

3-Αυτοκεντραριζόμενα Μηχανικά ή Πνευματικά/μηχανικοί αντάπτορες με «σφήνες» (Self-centring Mechanical & Pneumo-mechanical Key Type Chucks).



Για κάθε προϊόν χρησιμοποιούνται υλικά υψηλής ποιότητας και ο ειδικός σχεδιασμός μας επιτρέπει τις καλύτερες επιδόσεις.

Διατίθενται και με φλάντζα ως εναλλακτική λύση για τη χρήση Πνευματικού άξονα. Αποτελούν την ιδανική λύση για τη διασφάλιση του βέλτιστου κεντραρίσματος του ρολού, για τη μετάδοση υψηλών ποσοτήτων ροπής ή / και για εφαρμογές υψηλής ταχύτητας εργασίας.

ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΑ ΕΔΡΑΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ(ΤΣΑΚΣ)



Τα έδρανα ασφαλείας Gero έχουν σχεδιαστεί για να τυλίγουν / ξετυλίγουν το υλικό σε ρολά χρησιμοποιώντας πνευματικούς ή άλλους άξονες. Επιτρέπουν την πιο εύκολη φόρτωση / εκφόρτωση του υλικού χωρίς να χρειάζεται να μετακινήσετε τον άξονα απευθείας.

Διατίθενται δύο μοντέλα:

1. έδρανο ασφάλειας κλίσης (για μέγιστη ταχύτητα 100 m / min)



2. Συρόμενο (sliding) έδρανο ασφάλειας (για συνθήκες υψηλότερης ταχύτητας).





Διάφορα μοντέλα κλίσης και ολίσθησης είναι διαθέσιμα για να ταιριάζουν σε διαφορετικά φορτία. (βάρους ρόλλου)

Οποιοδήποτε μοντέλο μπορεί να είναι είτε με «πόδια με οπές» η φλαντζωτό .

Κάποια μοντέλα έχουν την δυνατότητα πλάγιας μετατόπισης (+/-25mm)

Τα «συρόμενα» έδρανα ασφάλειας μας διαθέτουν αυτόματο ασφαλές κλείσιμο. Αυτό το σύστημα εξασφαλίζει τα υψηλότερα χαρακτηριστικά ασφαλείας σε περίπτωση που ο χειριστής παραβλέψει το κλείσιμο του εδράνου ασφάλειας.

ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΑ ΕΔΡΑΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ				
ΜΟΝΤΕΛΟ	Μεγ. Βάρος Ρολού (σε kg)	Μεγ. Ταχύτητα (σε rpm)	Μεγ. Ροπή (σε Nm)	Τύπος
SL10/F0-1/U19-30	600	300	235	Φλαντζωτό
SL10/P0-1/U19-30	600	300	235	Με Πόδια
SP10/F0-1/U30-50	1400	600	940	Φλαντζωτό
SP10/P0-1/U30-50	1400	600	940	Με Πόδια

ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΑ ΕΔΡΑΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - με πλάγια μετατόπιση ±25mm					
ΜΟΝΤΕΛΟ	Μεγ. Βάρος Ρολού (σε kg)	Μεγ. Ταχύτητα (σε rpm)	Μεγ. Ροπή (σε Nm)	Τύπος	Πλάγια Μετατόπιση
SL50/F2-1/U19-30/C50	600	300	235	Φλαντζωτό	50
SL50/P2-1/U19-30/C50	600	300	235	Με Πόδια	50
SP50/F2-1/U30-50/C50	1400	600	832	Φλαντζωτό	50
SP50/P2-1/U30-50/C50	1400	600	832	Με Πόδια	50

ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΑ ΕΔΡΑΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ				
ΜΟΝΤΕΛΟ	Μεγ. Βάρος Ρολού (σε kg)	Μεγ. Ταχύτητα (σε rpm)	Μεγ. Ροπή (σε Nm)	Τύπος
SL100/F0-1/V25-30	700	1100	300	Φλαντζωτό
SL100/P0-1/V25-30	700	1100	300	Με Πόδια
SM100/F0-1/V30-40	1440	1100	900	Φλαντζωτό
SM100/P0-1/V30-40	1440	1100	900	Με Πόδια

ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΑ ΕΔΡΑΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - με πλάγια μετατόπιση ±25mm					
ΜΟΝΤΕΛΟ	Μεγ. Βάρος Ρολού (σε kg)	Μεγ. Ταχύτητα (σε rpm)	Μεγ. Ροπή (σε Nm)	Τύπος	Πλάγια Μετατόπιση
SL500/F2-1/V25-30/C50	700	1100	300	Φλαντζωτό	50
SL500/P2-1/V25-30/C50	700	1100	300	Με Πόδια	50
SM500/F2-1/V30-35/C50	1440	1100	900	Φλαντζωτό	50
SM500/P2-1/V30-35/C50	1440	1100	900	Με Πόδια	50



ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ (ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ)

Το μηχανολογικό τμήμα της Gero Srl με εξειδικευμένους τεχνικούς είναι σε θέση να ανταποκρίνεται ακόμη και σε συγκεκριμένες απαιτήσεις των πελατών.

Με την παραλαβή της ζήτησης, το προσαρμοσμένο σχέδιο προετοιμάζεται και υποβάλλεται. Μόνο μετά την εξέταση του έργου σε όλα τα μέρη του μαζί με τον πελάτη, αποστέλλεται το τελικό μας σχέδιο με τη σχετική προσφορά για έγκριση. Έπειτα θα ξεκινήσει η διαδικασία παραγωγής. Οι μηχανικοί της GERO srl και εμείς είμαστε συνεχώς στη διάθεση των πελατών τόσο για να αναζητήσουν νέες λύσεις όσο και για να κάνουν την τυπική συντήρηση.